

ABSCHNITT 2. MECHANIK

2-1.	Motor mit doppelten, oben liegenden Nockenwellen, 8 Ventilen und Ventilsitzen aus Sonderlegierungen.....	21
A.	Doppelte, oben liegende Nockenwellen.....	21
B.	Verwendung von acht Ventilen.....	22
C.	Ventilsitze aus Sonderlegierung.....	23
2-2.	Integrierte Kurbelwelle und Schwingungs-Ausgleichsystem.....	24
A.	Beschreibung.....	24
B.	Schwingungs-Ausgleichsystem.....	26
2-3.	Nasssumpf-Schmiersystem.....	27
2-4.	Luftfilter mit Vorkammer.....	30
A.	Funktionsweise.....	32
B.	Startersystem.....	35
C.	Schwimmersystem.....	36
D.	Leerlauf-Kreislauf.....	40
2-6.	Fünfgang-Synchrongetriebe.....	43
2-7.	Doppelschleifenrahmen aus hochfestem Stahlrohr.....	43
2-8.	Scheibenbremsen.....	44
A.	Ausführung.....	44
B.	Funktionsweise.....	45
C.	Handbremshebel und Fußbremshebel.....	46
D.	Hauptbremszylinder.....	47
2-9.	Einstellbare Hinterradstoßdämpfer.....	53
2-10.	IC-Spannungsregler.....	54
2-11.	Blinklicht-Ausschaltautomatik.....	54