

ABSCHNITT 2. Mechanik

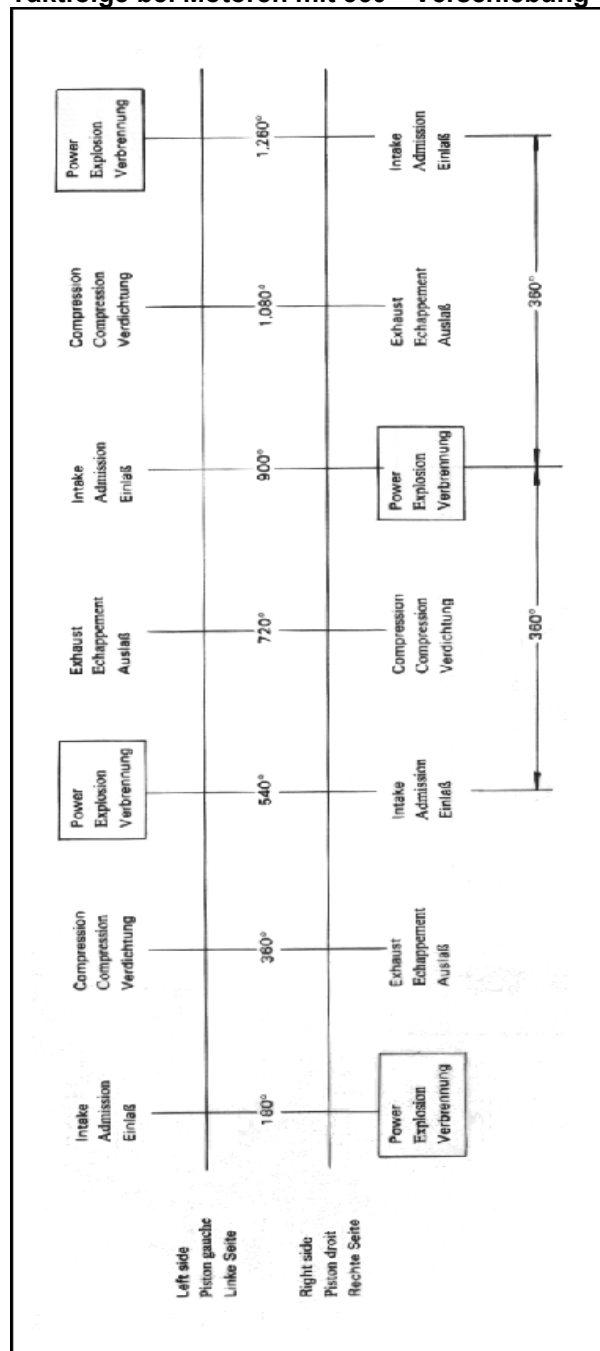
2-2. Integrierte Kurbelwelle und Schwingungsausgleichsystem

2-2. Integrierte Kurbelwelle und Schwingungsausgleichsystem

A. Beschreibung

Um optimale Motorleistung bei hohen Drehzahlen sicherzustellen, ist dieser Motor mit einer integrierten Kurbelwelle mit um 180° versetzten Kurbelzapfen ausgestattet.

Takfolge bei Motoren mit 360° -Verschiebung

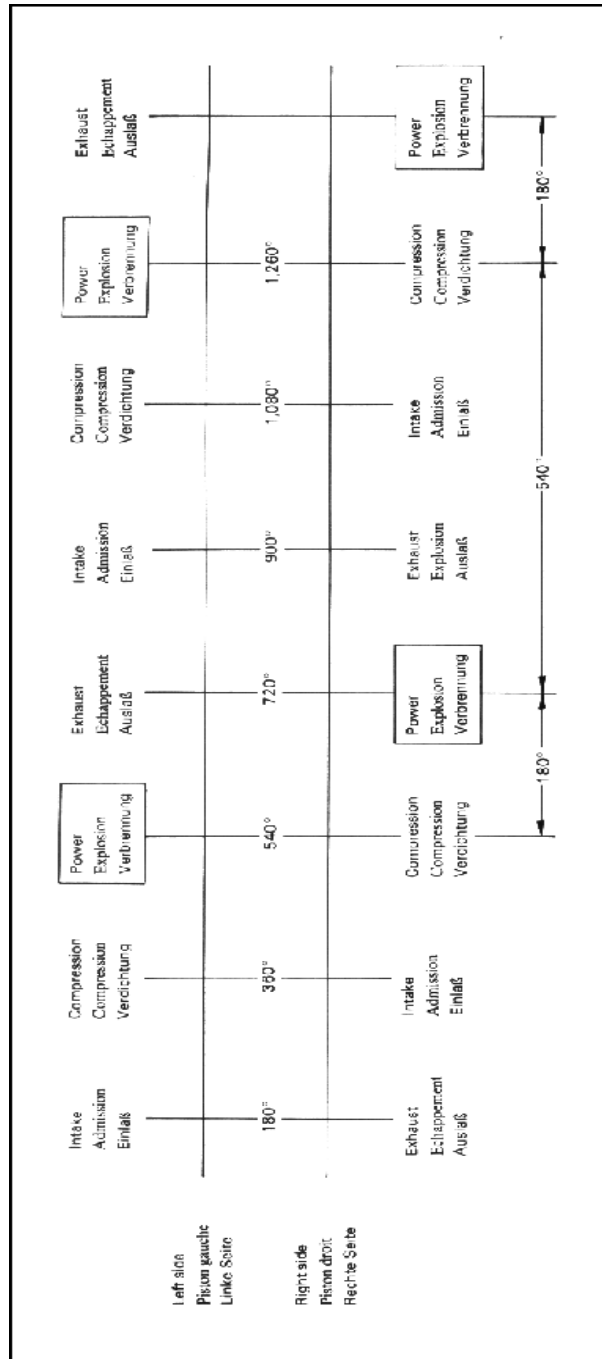


Der Arbeitstakt (Verbrennung) der beiden Zylinder ist um 360° versetzt

ABSCHNITT 2. Mechanik

2-2. Integrierte Kurbelwelle und Schwingungsausgleichsystem

Taktfolge bei Motoren mit 180°-Verschiebung



Der Arbeitstakt (Verbrennung) der beiden Zylinder ist um 180° versetzt.

ABSCHNITT 2. Mechanik

2-2. Integrierte Kurbelwelle und Schwingungsausgleichsystem

B. Schwingungs-Ausgleichsystem

Durch die um 180° versetzt angeordneten Kurbelzapfen heben sich die Massenträgheitsmomente der linken und rechten Kurbel gegenseitig auf. Die Auf- und Abbewegung der beiden Kolben verursacht jedoch Schwingungen an der Kurbelwelle, wenn sich diese dreht. Um die durch dieses Kräftepaar erzeugten Schwingungen zu eliminieren, wird eine speziell entwickelte Ausgleichswelle verwendet, die sich in der entgegengesetzten Richtung der Kurbelwellendrehung dreht.

