

ABSCHNITT 2. Mechanik

2-6. Fünfgang Synchrongetriebe

2-7. Doppelschleifenrahmen aus hochfestem Stahlrohr

2-6. Fünfgang Synchrongetriebe

Diese Maschine ist mit einem Fünfganggetriebe ausgestattet, das mittels Fußschalthebel geschaltet wird. Die Untersetzungsverhältnisse sind optimal abgestuft, um bei allen Fahrbedingungen auf Landstraßen und Autobahnen beste Kraftübertragung sicherzustellen.

2-7. Doppelschleifenrahmen aus hochfestem Stahlrohr

Diese Rahmenausführung zeichnet sich durch überlegene Stabilität, hohe Festigkeit und unerreichte Haltbarkeit aus. Die gleiche Rahmenausführung wird auch bei den Rennmaschinen und Sportmodellen von Yamaha verwendet, und widersteht auch den härtesten Beanspruchungen.

