

1. Drehrichtung
2. Richtiger Teil der Klemme

I. Ölwechsel der Vorderradgabel

1. Motor unterbauen, um das Vorderrad vom Boden abzuheben, und das Vorderrad ausbauen; danach die oberen Klemmschrauben an den inneren Gabelbeinrohren lösen.
2. Sicherungsring und Deckbolzen von den inneren Gabelbeinrohren abnehmen.
3. Anschließend ein Gefäß unter den Gabelbeinen anordnen und die Ablassschrauben aus den beiden äußeren Gabelbeinrohren entfernen.
4. Nachdem das meiste Öl abgeflossen ist, die äußeren Rohre langsam anheben und wieder absenken, um das restliche Öl aus den Gabelbeinen zu pumpen.

5. Danach die Ablassschrauben wieder anbringen.

ANMERKUNG: _____

Dichtung prüfen und gegebenenfalls erneuern.

6. Durch die oberen Öffnungen danach die vorgeschriebene Menge Öl in die Gabelbeine einfüllen

Vordergabelöl Yamaha-Gabelöl 10W, 20W, 30W

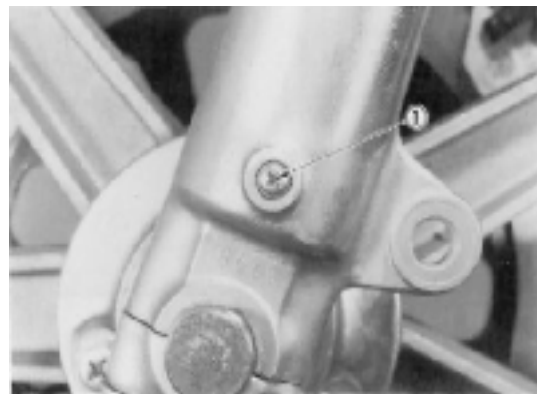
ANMERKUNG: _____

Besondere Gabelöle von Qualitätsherstellern dürfen auch verwendet werden.

Ölsorte in Abhängigkeit von den Fahrerwünschen (leichtes Öl für geringere Dämpfung, schweres Öl für starke Dämpfung und den Straßenzustand auswählen).



1. Klemmschraube



1. Ablassschraube

Vorderradgabel-Ölmenge 165 ±3 cm ³

7. Nach dem Einfüllen äußeren Gabelbeinrohre langsam und abwärts bewegen, um das Öl verteilen.
8. O-Ring überprüfen und gegebenenfalls erneuern und die Deckbolzen anbringen.
9. Klemmschrauben an der Gabelkrone dein vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment der Gabelbeinklemmschrauben 1,4 ~ 2,2 m·kg

J. Lenkerkopf, Lenkung und Hinterradschwinge

1. Einstellen des Lenkerkopfes

Der Lenkerkopf muss regelmäßig auf Lockerung geprüft werden; dabei ist wie folgt zu verfahren.

- a. Motor unterbauen, um das Vorderrad vom Boden abzuheben
- b. Beide Gabelbeine mit den Händen erfassen und nach vorne und hinten drücken; falls Spiel verspürt wird, sind die Steuerkopflager lose.
- c. Falls die Steuerkopflager eingestellt werden müssen, Gabelkronen-Klemmschrauben und Lenkerbefestigungsmuttern lösen.