

Vorderradgabel-Ölmenge 165 ±3 cm <sup>3</sup>
--

7. Nach dem Einfüllen äußeren Gabelbeinrohre langsam und abwärts bewegen, um das Öl verteilen.
8. O-Ring überprüfen und gegebenenfalls erneuern und die Deckbolzen anbringen.
9. Klemmschrauben an der Gabelkrone dein vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment der Gabelbeinklemmschrauben 1,4 ~ 2,2 m·kg
--

## J. Lenkerkopf, Lenkung und Hinterradschwinge

### 1. Einstellen des Lenkerkopfes

Der Lenkerkopf muss regelmäßig auf Lockerung geprüft werden; dabei ist wie folgt zu verfahren.

- a. Motor unterbauen, um das Vorderrad vom Boden abzuheben
- b. Beide Gabelbeine mit den Händen erfassen und nach vorne und hinten drücken; falls Spiel verspürt wird, sind die Steuerkopflager lose.
- c. Falls die Steuerkopflager eingestellt werden müssen, Gabelkronen-Klemmschrauben und Lenkerbefestigungsmuttern lösen.

- d. Mit Hilfe des Lenkerkopfmutternschlüssels danach die Lenkerkopfmutter so einstellen, dass die Lager spielfrei sind die Vorderradgabel jedoch ohne zu klemmen gedreht werden kann.

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Übermäßiges Festziehen dieser Mutter führt zu raschem Verschleiß der Lagerkugeln und Kugellaufringe. Nach der Einstellung nochmals auf Lockerung und freie Bewegung prüfen \_\_\_\_\_

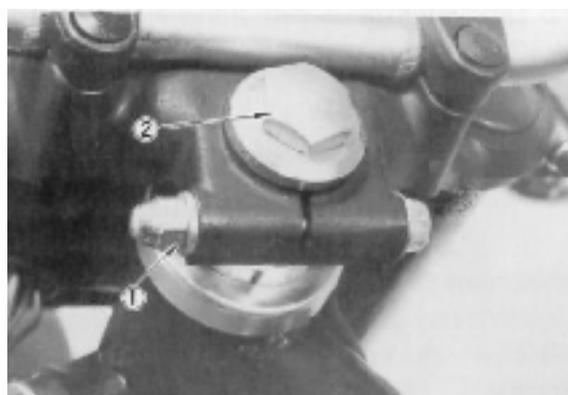
- e. Lenkerbefestigungsmuttern und Gabelkronen-Klemmschrauben wieder festziehen.

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Nach dem Einstellen des Lenkerkopfes ist darauf zu achten, dass sich der Lenker nach links und rechts bis zum Anschlag bewegen lässt ohne zu klemmen Falls die Vorderradgabel klemmt, die Einstellung nochmals wiederholen.



1. Lenkerkopf-Mutternschlüssel



1. Klemmschraube  
2. Befestigungsmutter