

## **ABSCHNITT 4. WARTUNG**

In diesem Abschnitt sind die Verfahren für das Zerlegen (einschließlich Aus- und Einbau) sowie für die erforderlichen Messungen beschrieben; dabei wird die Reihenfolge Motor, Fahrgestell und elektrische Anlage einhalten. Daneben enthält dieser Abschnitt auch Wartungsdaten und Anmerkungen für die Wartung der Maschine.

### **Wartungsanmerkungen**

1. Bei der Instandsetzung des Motors oder anderer Baueinheiten sollten alle abgenommenen bzw. zerlegten Teile in Gruppen unterteilt in Ablagen abgelegt werden.
2. Alle Dichtungen, O-Ringe, Splinte und deformierten Sicherungsringe sollten beim Wiederzusammenbau erneuert werden.
3. Falls vorgeschrieben, müssen Spezialwerkzeuge verwendet werden. Immer das richtige Werkzeug für die entsprechenden Teile verwenden.
4. Alle Motor- und Getriebeteile sind in Lösungsmittel zu waschen und mit Druckluft zu trocknen; alle Ölbohrungen mit Druckluft durchblasen
5. Falls Teile mit mehreren Befestigungselementen angebracht werden immer mit den größten bzw. innen liegenden Schrauben oder Muttern beginnen; danach überkreuz und in mehreren Schritten festziehen.
6. Alle Befestigungselemente mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
7. Beim Zusammenbau ist auf richtige Funktionsweise jeder einzelnen Baueinheit zu achten.