

## ABSCHNITT 4. WARTUNG

### 4-1. Zelegung des Motors

### I. Ausbau von Lichtmaschine, Ausgleichswellenkette und Anlasser

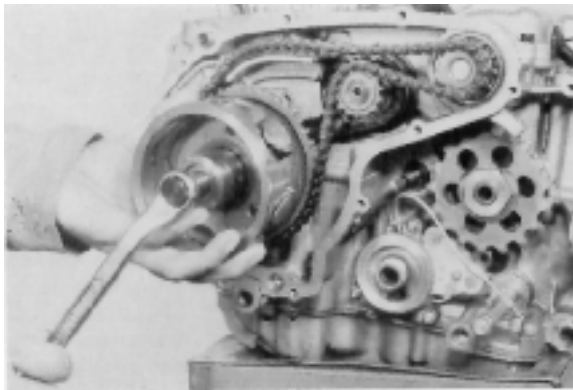
#### I. Ausbau von Lichtmaschine, Ausgleichswellenkette und Anlasser

1. Linken Kurbelgehäusedeckel 1 ab nehmen und den Ölfilter entfernen.
2. Rotor der Lichtmaschine danach mit Hilfe des Rotorabziehwerkzeuges (Spezialwerkzeug Nr. 90890-01080) abziehen

Anzugsmoment der Rotor- Befestigungsschraube 3,5 - 4,0 m·kg
---

#### **ANMERKUNG:**

Vorsichtig verfahren, damit der Einlegekeil des Rotors nicht hinunter fällt.

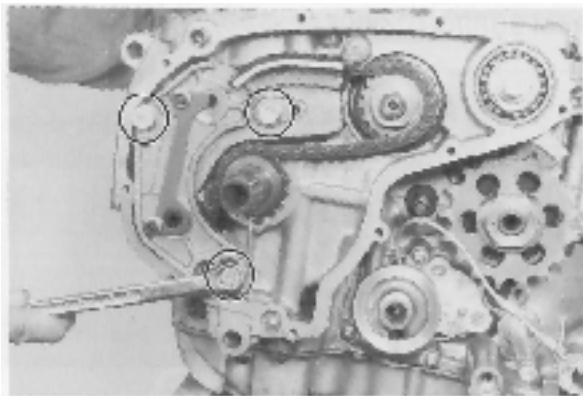
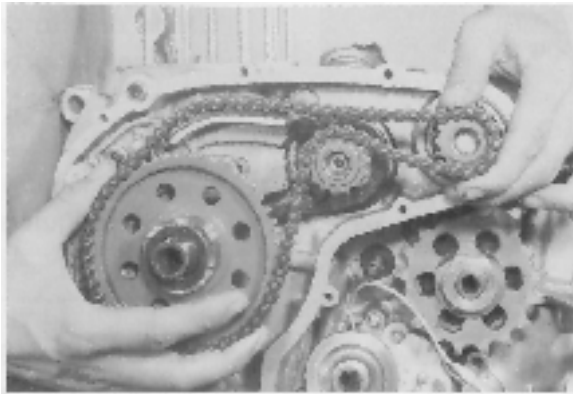


## ABSCHNITT 4. WARTUNG

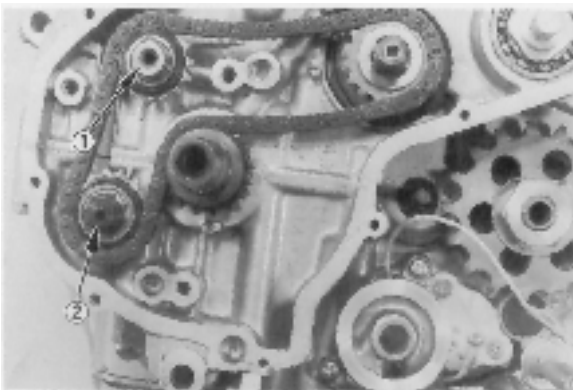
### 4-1. Zelegung des Motors

#### I. Ausbau von Lichtmaschine, Ausgleichswellenkette und Anlasser

3. Anlasserradeinheit und Anlasserkette abnehmen.
4. Danach die drei Schrauben lösen und die Konsole entfernen.



5. Anschließend die Exzenterocke Welle 2 drehen, um die Ausgleichswellenkette zu lockern; Welle 1 herausziehen und die Kette der Ausgleichswelle abnehmen. Falls Welle 1 nicht leicht entfernt werden kann, die Kipphebelwellen-Abziehvorrichtung (Spezialwerkzeug 90890-01083, 90890-01084) verwenden.

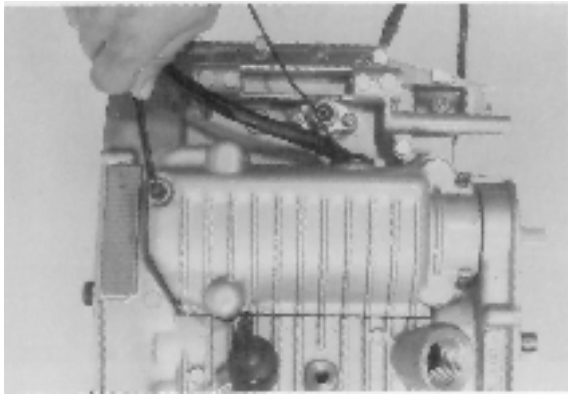


## ABSCHNITT 4. WARTUNG

### 4-1. Zelegung des Motors

### I. Ausbau von Lichtmaschine, Ausgleichswellenkette und Anlasser

6. Welle des Anlassers ausbauen.
7. Deckel des Anlassers entfernen und danach den Anlasser abnehmen.



### J. Zerlegung des Kurbelgehäuses

1. Zuerst die Schrauben an der oberen Kurbelgehäusehälfte lösen.

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Spiel der Kurbelwelle und Verschleiß der Pleuelstangen prüfen, indem an den Pleuelstangen nach oben gezogen wird. Pleuelstangen auch auf seitliches Spiel kontrollieren.

\_\_\_\_\_

2. Schrauben des Filtersiebdeckels lösen. Danach den Rundmagnet vom Filtergehäuse abnehmen
3. Vier Befestigungsschrauben ausdrehen und das Filtersiebgehäuse abnehmen,

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Auch die Anschlagnocke und die Anschlagnockenfeder sind nun zu entfernen.

\_\_\_\_\_