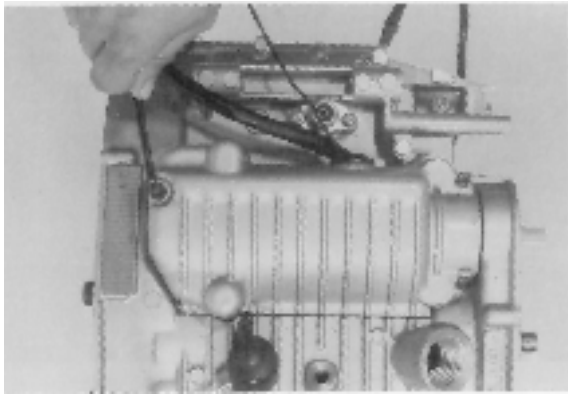


ABSCHNITT 4. WARTUNG

J. Zerlegung des Kurbelgehäuses

4-1. Zerlegung des Motors

6. Welle des Anlassers ausbauen.
7. Deckel des Anlassers entfernen und danach den Anlasser abnehmen.



J. Zerlegung des Kurbelgehäuses

1. Zuerst die Schrauben an der oberen Kurbelgehäusehälfte lösen.

ANMERKUNG: _____

Spiel der Kurbelwelle und Verschleiß der Pleuelstangen prüfen, indem an den Pleuelstangen nach oben gezogen wird. Pleuelstangen auch auf seitliches Spiel kontrollieren.

2. Schrauben des Filtersiebdeckels lösen. Danach den Rundmagnet vom Filtergehäuse abnehmen
3. Vier Befestigungsschrauben ausdrehen und das Filtersiebgehäuse abnehmen,

ANMERKUNG: _____

Auch die Anschlagnocke und die Anschlagnockenfeder sind nun zu entfernen.

ABSCHNITT 4. WARTUNG

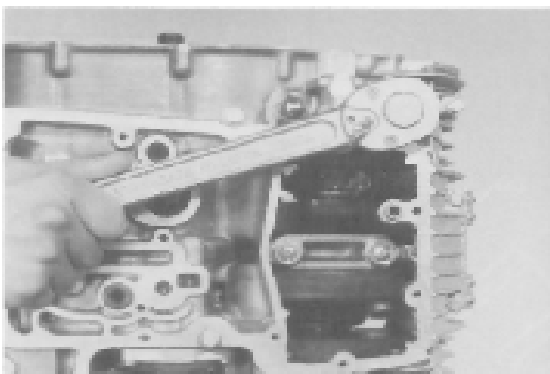
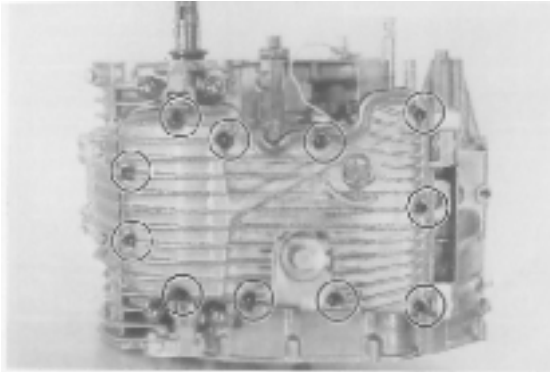
J. Zerlegung des Kurbelgehäuses

4-1. Zerlegung des Motors

4. Schrauben der unteren Kurbelgehäusehälfte lösen.

10 mm-Mutter.....6

6 mm-Schraube.....7



5. Kurbelgehäuse danach zerlegen

6. Mit einem Kunststoffhammer gegen die Angüsse der Bohrungen für die Motorbefestigungsschrauben schlagen und die obere Kurbelgehäusehälfte abheben. Kurbelgehäuse dabei immer möglichst waagrecht halten.

