

**E. Zylinderkopf**

Entfernen der Ölkohleablagerungen.

Mit Hilfe einer Drahtbürste sind die Ölkohleablagerungen aus dem Verbrennungsraum zu entfernen; danach den Zylinderkopf mit einem Lösungsmittel auf Ölbasis waschen. Dabei vorsichtig vorgehen, um den Verbrennungsraum und die Ventilteller nicht zu zerkratzen.

Prüfen der Zylinderkopf-Dichtfläche

Mittels Haarlineal die Dichtfläche des Zylinderkopfes untersuchen und die Verformung unter Verwendung einer Fühlerlehre messen Falls der Verzug die zulässigen Werte übersteigt, eine Richtplatte einfärben und den Zylinderkopf darauf legen. Anschließend mittels Ölstein die verfärbten Stellen der Dichtfläche abschleifen, dabei Schleifbewegungen ausführen und öfters den Zylinderkopf drehen.

	Sollwert	Verschleissgrenze
Verzug der Dichtfläche	0,03 mm oder weniger	0,06 mm

