

Neben den oben genannten Punkten kann es auch aufgrund von Überhitzung Überbelastung oder unregelmäßig abgenutzten Lagern dazu kommen, dass sich kein Ölfilm in den Lagern bilden kann; dadurch wird auch rascher Verschleiß der Kurbelwellen-Kurbelzapfen verursacht.

h. Messung des Lagerspieles

Einen Messdraht in der Mitte des Lagerdeckels anbringen und die Lagerdeckelmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen. Danach kann anhand des zusammengedrückten Messdrahtes das Lagerspiel bestimmt werden.

ANMERKUNG: _____

Während der Messung, darf die Kurbelwelle nicht gedreht werden.

I. Reibscheiben und Kupplungsscheiben

1. Reibscheiben prüfen

Die Reibscheiben nutzen sich nach längerem Gebrauch ab und sollten daher regelmäßig überprüft werden. Die Dicke der Reibscheiben beträgt im Neuzustand $3,0 \pm 0,1$ mm; falls die Reibscheiben einen Verschleiß von mehr als 0,3 mm aufweisen bzw ungleichmäßig abgenutzt sind, müssen sie erneuert werden.



ABSCHNITT 4. WARTUNG

4-2. PRÜFUNG UND MESSUNG

I. Reibscheiben und Kupplungsscheiben

2. Kupplungsscheiben

Kupplungsscheiben auf Verzug prüfen. Sind die Kupplungsscheiben übermäßig verformt, dann müssen sie ersetzt werden.

Höchstzulässige Unebenheit:
0,05 mm

