

L. Schalttrommel, Schaltgabeln und Kurvengleitstifte

1. Schalttrommel und Kurvengleitstifte

Spiel zwischen den Nuten der Schalttrommel und den Kurvengleitstiften messen. Falls übermäßiges Spiel vorhanden ist, kann es zu Fehlbetrieb der Schaltmechanik kommen. In einem solchen Fall sind die Kurvengleitstifte zu ersetzen

	Sollwert	Verschleißgrenze
Schalttrommel-Nutenbreite	8 $\begin{matrix} +0,10 \\ +0,05 \end{matrix}$ mm	8,20 mm
Durchmesser der Kurvengleitstifte	8 $\begin{matrix} +0,05 \\ -0 \end{matrix}$ mm	7,90 mm

2. Schaltgabeln

Falls die Schaltgabeln übermäßig abgenutzt sind oder klemmen, kann nicht richtig geschaltet werden. Falls es zu fehlerhaften Schaltvorgängen kommt, Zahnräder und Schaltgabeln sorgfältig untersuchen.

	Sollwert	Verschleißgrenze
Schaltgabel	5,85 $\begin{matrix} +0,04 \\ +0,09 \end{matrix}$ mm	5,60 mm
Zahnrad-Nutenbreite	6 $\begin{matrix} +0,18 \\ +0,05 \end{matrix}$ mm	6,30 mm

