

Gabelölmenge 155:± 3 cm <sup>3</sup>
---

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Besondere Gabelöle eines Qualitätsherstellers  
können ebenfalls verwendet werden.

- c. Danach alle Klemmschrauben festziehen.

Anzugsmomente der Klemmschrauben:	
-----------------------------------	--

Obere Gabelführung	1,4 ~ 2,2 m-kg
Untere Gabelführung	3,0 ~ 4,5 m-kg

3. Danach den Bremsschlauch wieder anbringen und das Bremssystem entlüften.

## G. Lenkerkopf

### Einstellung

Das Verfahren für die Einstellung des Lenkerkopfes ist im Abschnitt 3, Punkt 3-2, Paragraph J beschrieben.

### Zerlegung

1. Nach dem Ausbau der Vorderradgabel ist die Scheinwerfereinheit aus dem Scheinwerfergehäuse zu nehmen.
2. Elektrische Leitungen zwischen Scheinwerfergehäuse und Hauptkabelbaum am Rahmen abklemmen.

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Durch Abnehmen des Kraftstofftankes wird das  
Trennen der Leitungen erleichtert.

3. Sämtliche elektrische Leitungen zwischen den Lenkerschaltern und dem Hauptkabelbaum im Scheinwerfergehäuse trennen.
4. Kupplungsseil und Gaszug am Lenker abtrennen.
5. Drehzahlmesserwelle und Geschwindigkeitsmesserwelle von den Instrumenten abmontieren.
6. Lenkstange abnehmen und ablegen.
7. Klemmschrauben des Lenkerschaftes lösen.
8. Befestigungsmuttern des Lenkerschaftes und Deckscheibe entfernen.



1. Klemmschraube
2. Befestigungsmutter

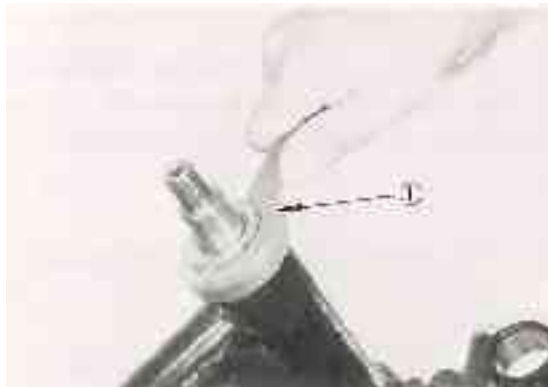
9. Lenkerkrone (obere Gabelführung) und Messgeräte als Einheit abnehmen.

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

—  
Scheinwerfergehäuse festhalten, damit dieses nicht  
zu Boden fällt.

### 4-4. Fahrgestell

10. Lenkerkopfmutter mittels Nutmutternschlüssel lösen.



1. Nutmutternschlüssel

**ACHTUNG:** \_\_\_\_\_

—

**Untere Gabelführung mit einer Hand unterstützen, damit die losen Lager nicht herausfallen.**

11. Untere Gabelführung weiterhin festhalten und vorsichtig den oberen Lagerdeckel abheben.
12. Oberen Kugellauftring abheben und sämtliche Kugeln aus der oberen Lagereinheit herausnehmen.

Anzahl/Größe der Kugeln
-------------------------

19 / 6,35 mm
--------------

13. Untere Gabelführung entfernen; dabei sorgfältig darauf achten, dass keine Kugeln aus der unteren Lagereinheit fallen

Anzahl/Größe der Kugeln
-------------------------

19 / 6,35 mm
--------------

### 4-4. Fahrgestell

14. Kugellaufringe aus dem Lenkerkopfrohr gemäß Abbildung mittels Treibdorn und Hammer austreiben. Laufring allmählich durch gleichmäßig am Umfang verteilte Schläge heraustreiben.
15. Danach den Kugellauftring aus der unteren Gabelführung entfernen, indem mit einem Treibdorn und einem Hammer leicht und gleichmäßig auf dem Umfang geschlagen wird.
  16. Anschließend auch die Staubdichtung entfernen.
- 17.

### Prüfung

1. Kugeln auf Grübchenbildung und abgeflachte Stellen absuchen Wenn eine schadhafte Kugel gefunden wird, dem gesamten Satz (einschließlich der beiden Laufringe ersetzen Falls auch nur einer der beiden Laufringe Grübchenbildung, Roststellen oder irgendwelche Beschädigungen aufweist, müssen beide Laufringe und alle Kugeln erneuert werden.
2. Staubdichtung unter dem untersten Laufring prüfen und falls dieser beschädigt ist, ersetzen.

### Einbau

1. Wenn die eingepressten Kugellaufringe ausgebaut wurden, sind neue Laufringe anzutreiben.
2. Unteren Laufring der unteren Lagereinheit einfetten und die Kugeln auflegen, danach erneut Schmierfett auftragen

### 4-4. Fahrgestell

3. Unteren Laufring der oberen Lagereinheit einfetten und die Kugeln auflegen; danach mehr Schmierfett auftragen und den oberen Laufring auflegen.

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Mittelschweres Radlagerfett eines Qualitätsherstellers, vorzugsweise wasserabweisend, verwenden, \_\_\_\_\_

4. Schaft der unteren Gabelführung danach vorsichtig in den Lenkerkopf schieben. Obere Lagereinheit in ihrer Lage festhalten, so dass keine Lagerkugeln heraus gestoßen werden können.
5. Oberen Lagerdeckel anbringen und die Nutmutter aufschrauben. Die Nutmutter festziehen, bis der Lenkerkopf spielfrei ist, die Gabelführung sich jedoch von Anschlag zu Anschlag ohne zu klemmen drehen lässt. Nachdem die gesamte Gabeleinheit eingebaut wurde, nochmals das Spiel des Lenkerkopfes prüfen (Das Einstellverfahren des Lenkerkopfes ist in Abschnitt 2-4, beschrieben.)
6. Gabelrohre in die untere Gabelführung einsetzen, um das Anbringen des Scheinwerfergehäuses zu erleichtern.
7. Scheinwerfergehäuse und Stützbügel mit allen Gummi- und Stahlabstands-scheiben in ihrer richtige Lage auf den Gabelrohren anbringen.
8. Obere Gabelführung anbringen Die Lenkungsbefestigungsmuttern und danach die Schaftklemmschrauben mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment der Lenkungsbefestigungsmuttern:

4,2 ~ 5,3 m·kg

Anzugsmoment der Schaftklemmschrauben:

1,4 ~ 2,2 m·kg

9. Obere Gabelklemmschrauben mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment der oberen Gabelklemmschrauben:

1,4 ~ 2,2 m·kg

**ANMERKUNG:** \_\_\_\_\_

Darauf achten, dass die Oberkanten der Gabelbeine auf die gleiche Höhe eingestellt sind. Falls erforderlich, Klemmschrauben der unteren Gabelführung lösen und die Höhe ausgleichen

10. Lenker anbringen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

**ACHTUNG:** \_\_\_\_\_

Schrauben schrittweise anziehen, um auf beiden Seiten einen gleichen Abstand an den Lenkerhaltern zu erhalten.

Anzugsmoment der Lenkerbefestigungsschrauben:

1,4 ~ 2,2 m·kg

### 4-4. Fahrgestell

11. Elektrische Verdrahtung abtrennen und die Funktion prüfen.
12. Scheinwerfer einbauen und die Funktionsweise prüfen.
13. Danach das Vorderrad einbauen.
14. Geschwindigkeitsmesser- und Drehzahlmesserwellen wieder anschließen.
15. Kupplungs- und Gasseilzug wieder anschließen und die Funktionsweise prüfen, gegebenenfalls einstellen.

### H. Prüfung und Ausbau der Hinterradschwinge

Eine lose Hinterradschwinge führt zu übermäßigen Vibrationen des Hinterrades wodurch die Stabilität der Maschine negativ beeinflusst wird.

#### Ausbau

1. Antriebskette trennen und das Hinterrad ausbauen.

